

ISTRUZIONI PER L'USO

Leggete attentamente le istruzioni seguenti per utilizzare al meglio il vostro acquisto ed evitare problemi.

Attenzione!

Le caratteristiche di una sigaretta riempita a macchina sono diverse da quelle di una sigaretta tradizionale. Per l'azione specifica della macchina, la cenere è più fine e si stacca più facilmente. Né il produttore né i distributori sono responsabili degli incidenti derivanti da tali caratteristiche.

I risultati migliori si ottengono con tabacco recante la dicitura "tabacco da sigarette".

1. Specifiche tecniche:

La macchina funziona a 220 V in corrente alternata.

2. Modalità d'uso:

- Inserite la spina nella presa.
- Premete il pulsante "tube" sulla parte superiore per abbassare la leva nera.
- Tenendo premuto il pulsante, inserite il tubetto della sigaretta sul beccuccio metallico argentato. Rilasciate il pulsante quando il tubetto è in posizione.
- Regolate la manopola graduata laterale per ottenere la densità desiderata (la posizione 3 offre i risultati migliori).
- Versate tabacco sfuso nel serbatoio. Non riempitelo eccessivamente: le sigarette sarebbero difficili da riempire correttamente. Il tabacco ben aerato offre risultati migliori.
- Premete il pulsante "Start" finché il tubetto non è completamente pieno.

Non trattenete il tubetto! Il tabacco lo allontana dalla macchina; è del tutto normale. Trattenendolo, il tabacco si accumula e danneggia la spirale. La spirale può danneggiarsi solo per uso improprio e non è quindi coperta dalla garanzia.

Attenzione! Se la vite si blocca, fermatevi immediatamente (vedere Risoluzione dei problemi, punto 1).

- Scollegate la macchina dopo l'uso.

Consigli utili:

- 1- Se il tabacco non si muove, rilasciate il pulsante per arrestare la rotazione. Togliete un po' di tabacco e ripartite con brevi pressioni. Non toccate mai la spirale.
- 2- La prima sigaretta richiede sempre un po' più di tempo, perché il portatubetto metallico non è ancora pieno.
- 3- Prima di riporre la macchina e dopo l'uso, tenete premuto il pulsante finché nel tubo non rimane tabacco. In caso contrario si seccerà e la sigaretta successiva sarà di qualità inferiore.
- 4- Dopo aver preparato la sigaretta, eliminate manualmente il tabacco rimasto all'estremità del tubo metallico. Sarà più facile inserire il tubetto successivo.
- 5- Per buoni risultati, utilizzate sempre tabacco fresco. Conservatelo in un contenitore adatto con umidificatore.

Avvertenze

1. La macchina può essere utilizzata solo da persone maggiorenni. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
2. Verificate che la tensione dell'apparecchio corrisponda a quella dell'impianto.
3. Non immergete mai la macchina nell'acqua e non mettetela sotto il rubinetto.
4. Scollegate l'apparecchio dopo ogni uso e prima di manipolarlo, pulirlo o sottoporlo a manutenzione.
5. Non spingete mai il tabacco nel serbatoio con le dita o con oggetti.
6. Non introducete corpi estranei nella macchina.
7. Non scollegate mai l'apparecchio tirando il cavo.
8. Non utilizzate l'apparecchio se il cavo è danneggiato.
9. Accessori non forniti con la macchina possono causare danni o lesioni.
10. Se utilizzate una prolunga, verificatene prima il perfetto stato.
11. Utilizzate solo tabacco sfuso. Rimuovete rametti e residui prima di caricarlo. Il mancato rispetto può danneggiare irreparabilmente la macchina e annullare la garanzia.
12. Mantenete liberi l'uscita del portatubetto metallico e lo spazio sotto la molla. Un rumore forte della molla è probabilmente causato da un residuo nell'asta.
13. Non tentate di arrestare il tubetto con la mano o con un oggetto mentre la macchina è in funzione.

Potrebbe essere pericoloso e danneggiare irreversibilmente la molla.

14. In caso di uso intensivo, dopo circa 20 sigarette il portatubetto diventa molto caldo. Lasciatelo raffreddare: migliorerà la qualità delle sigarette e prolungherà la durata della macchina.
15. Utilizzate solo tubetti standard (8 mm).
16. Non toccate il portatubetto metallico durante l'uso: può diventare molto caldo e provocare ustioni.
17. La garanzia è valida solo se il vano motore viene mantenuto privo di polvere.

Il tabacco umido può annerire la molla.

Per un corretto funzionamento, pulite regolarmente la macchina. Scollegatela, rimuovete il tubo metallico e la molla e puliteli con un panno umido. Rimontate tutti i componenti.

Risoluzione dei problemi

1) La molla è bloccata.

Fermatevi subito. Svitare le quattro viti accanto al portatubetto metallico. Rimuovete il portatubetto; la molla può rimanere in sede. Eliminate lo sporco nel tubo metallico e rimontatelo. La parte più lunga dell'asta smussata deve essere rivolta verso il basso, altrimenti la regolazione non funzionerà correttamente.

2) La macchina non funziona più.

Il tabacco può essere entrato nel vano motore e aver bloccato l'interruttore.

Per risolvere il problema:

- a- Scollegate la macchina.
- b- Svitare le quattro viti sul fondo.
- c- Rimuovete il coperchio.
- d- Aspirate i residui di tabacco.
- e- Rimontate il coperchio.
- f- Serrate le quattro viti.

3) Il portatubetto metallico diventa molto caldo.

È normale, soprattutto con la densità più alta. Lasciate raffreddare la macchina dopo 20 sigarette.

4) Il tabacco è troppo morbido o troppo compatto.

Ognuno ha preferenze diverse sulla densità. La posizione 3 è la più utilizzata.

Nella posizione 5 la densità è massima, nella posizione 1 è minima. Provate le varie posizioni e scegliete quella più adatta.

5) Garanzia e assistenza post-vendita.

Art et Volutes garantisce la qualità della macchina. Se, durante un uso normale, si verifica un difetto entro 12 mesi dall'acquisto, Art et Volutes riparerà o sostituirà la macchina. Riportate l'apparecchio difettoso, nell'imballaggio originale e con la prova d'acquisto, al negozio in cui è stato acquistato.

La garanzia non copre la molla danneggiata da un uso improprio. Nell'imballaggio è fornita una molla di ricambio. In caso di ripetuti usi impropri è possibile acquistare altre molle.

Come si fuma una sigaretta riempita a macchina?

Come qualsiasi sigaretta fatta a mano. Compattatela battendola delicatamente su una superficie dura. Eliminate la cenere in eccesso con un movimento rotatorio anziché battendo la sigaretta. In questo modo rimarrà accesa.